

ERRORI E RESPONSABILITÀ

NELLA RILEVAZIONE DEI

SINISTRI STRADALI

SUTRI (VT) 25 MARZO 2022
VILLA SAVORELLI

c/o Parco Regionale - Strada Regionale 2, n. 13
ORE 9.00 / 13.00



COMUNE DI SUTRI
PROVINCIA DI VITERBO

1 Il primo sopralluogo sul teatro del sinistro: individuazione dei punti chiave per il rilievo. Il rilievo geometrico: metodi e tecniche, errori frequenti.

Sergio Bedessi

Presidente CEDUS - già comandante di Polizia locale in varie città italiane - già docente presso le Università degli Studi di Firenze e di Siena

Il primo momento di intervento sul teatro del sinistro è il momento cruciale; qualsiasi errore fatto in questa fase iniziale si ripercuote inesorabilmente su tutto il rilievo del sinistro. È quindi importante che l'organo di polizia stradale che interviene per primo sappia individuare i punti chiave e gli elementi basilari per il corretto rilievo nonché per l'individuazione delle fonti di prova.

2 Gli errori più comuni commessi dagli organi di polizia stradale in fase di investigazione degli incidenti stradali.

Monica Di Sante

Criminologa - Specializzata in psicologia applicata all'analisi criminale, specializzanda in Sicurezza dello Stato

Il lavoro degli organi di polizia stradale sul teatro del sinistro non sempre viene condotto in modo accurato. A partire dalla ricezione della richiesta di intervento, proseguendo con il primo sopralluogo e le conseguenti rilevazioni, andando poi all'assunzione delle informazioni e alle altre attività di indagine, molte tipologie di errore influenzano un'operazione che dovrebbe essere oggettiva al massimo.

3 Trasformazione digitale: l'infortunistica stradale intelligente

Francesca Giordano

Cultrice della materia - Università degli studi di Foggia - Sicurezza informatica e laboratorio di informazione e sicurezza

Le IA non solo possono riprodurre l'attività mentale dell'uomo, ma possono persino migliorare le prestazioni umane, correggere ed evitare i loro errori, le loro distorsioni e limitatezze cognitive, e prendere quindi decisioni assai più veloci, più efficaci e utili.

SUTRI (VT) 25 MARZO 2022
VILLA SAVORELLI



ERRORI E RESPONSABILITÀ NELLA RILEVAZIONE DEI SINISTRI STRADALI

Una delle attività primarie della Polizia locale, come organo di polizia stradale, è la rilevazione dei sinistri stradali.

Si tratta di un'attività essenzialmente tecnica che deve essere condotta ineccepibilmente allo scopo di ricercare la verità dei fatti e le reali cause del sinistro.

Dal primo sopralluogo ai rilievi geometrici, dall'individuazione delle persone informate sui fatti alle corrette modalità di assunzione delle informazioni, dal reperimento delle informazioni utili alla comprensione di quanto accaduto all'individuazione delle eventuali violazioni alle norme sulla circolazione stradale, tutte le attività dell'organo di polizia stradale devono essere finalizzate ad una ricostruzione dell'evento che sia la più precisa possibile, leggibile in modo chiaro dall'autorità giudiziaria, dalle parti e dai loro legali,

IL PRIMO SOPRALLUOGO SUL TEATRO DEL SINISTRO: INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CHIAVE PER IL RILIEVO. IL RILIEVO GEOMETRICO: METODI E TECNICHE, ERRORI FREQUENTI.

Dott. Sergio Bedessi

Presidente CEDUS – già comandante di Polizia locale in varie città italiane - già docente presso le Università degli Studi di Firenze e di Siena

Il primo momento di intervento sul teatro del sinistro è il momento cruciale; qualsiasi errore fatto in questa fase iniziale si ripercuote inesorabilmente su tutto il rilievo del sinistro. È quindi importante che l'organo di polizia stradale che interviene per primo sappia individuare i punti chiave

GLI ERRORI PIÙ COMUNI COMMESSI DAGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE IN FASE DI INVESTIGAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI. ANALISI E SUGGERIMENTI. L'INDIVIDUAZIONE DELLE FONTI DI INFORMAZIONE E LE CORRETTE MODALITÀ DI ASSUNZIONE DELLE INFORMAZIONI.

Dott.ssa Monica Di Sante

Criminologa – Specializzata in psicologia applicata all'analisi criminale, specializzanda in Sicurezza dello Stato

Il lavoro degli organi di polizia stradale sul teatro del sinistro non sempre viene condotto in modo accurato. A partire dalla ricezione della richiesta di intervento, proseguendo con il primo sopralluogo e le conseguenti rilevazioni, andando poi all'assunzione delle informazioni e alle altre attività di indagine, molte tipologie di errore influenzano un'operazione che dovrebbe essere oggettiva al massimo: fra queste l'euristicità della disponibilità, l'uso improprio dei

dalle compagnie assicuratrici.

Tutto questo conduce alla considerazione che chi procede alla rilevazione del sinistro, debba avere specifiche conoscenze della tematica, delle metodologie e delle tecniche, utilizzi strumentazioni che riducano il più possibile gli errori ma consentano la massima rapidità operativa.

L'iniziativa vuole dunque rispondere a questa esigenza mettendo in condizione gli operatori di Polizia locale di fare il loro lavoro al meglio, comprendendo quali sono gli errori più usuali nelle varie fasi delle attività connesse alla rilevazione del sinistro stradale, prendendo in esame anche il tema della responsabilità personale, sotto i vari profili (penale, civile, amministrativo, erariale).

e gli elementi basilari per il corretto rilievo nonché per l'individuazione delle fonti di prova.

Il rilievo geometrico del sinistro è poi la fonte primaria di ricostruzione dell'evento; a questo si accompagnano le rilevazioni fotografiche. Molte volte il rilievo del sinistro non è condotto con metodi topografici rigorosi, e risulta approssimato. Tutto questo porta non solo ad una difficile lettura dei dati rilevati, ma ad imprecisioni che possono falsare di molto l'apprezzamento della situazione da parte di chi dovrà farlo successivamente (organi di polizia, autorità giudiziaria, legali, compagnie assicuratrici). Basilare è capire quali sono i metodi e le tecniche da usare, nonché gli errori più frequenti commessi dagli organi di polizia stradale durante la fase del rilievo geometrico.

sillogismi, l'aggiunta di inferenze pragmatiche, la percezione selettiva, i suggerimenti ambientali, la parzialità dei dati, la riduzione delle alternative. Stereotipi e condizionamenti possono poi inficiare un'operazione che dovrebbe essere oggettiva al massimo: quella del rilevamento del sinistro e delle attività correlate. La classificazione degli errori più comuni e la conseguente analisi porta ad una serie di suggerimenti utili agli operatori di polizia.

Assumere le informazioni da parte di chi ha visto l'evento e può riferire è una delle attività più importanti che gli organi di polizia compiono; in questa fase i vari soggetti non hanno ancora assunto la qualifica di testimoni e dunque il recupero di queste informazioni deve essere effettuato con particolari modalità previste dal codice di procedura penale, e le varie attività devono essere condotte pensando già alla fase del dibattimento. Si tratta quindi di padroneggiare metodi e tecniche rigorose per non vanificare, nelle fasi successive, il lavoro effettuato in questo senso.

Trasformazione digitale: l'infornistica stradale intelligente

Dott. ssa Francesca Giordano

Cultrice della materia - Università degli studi di Foggia - Sicurezza informatica e laboratorio di informazione e sicurezza.

Le IA non solo possono riprodurre l'attività mentale dell'uomo, ma possono persino migliorare le prestazioni umane, correggere ed evitare i loro errori, le loro distorsioni e limitatezze cognitive, e prendere quindi decisioni assai più veloci, più efficaci e utili.

Per queste ragioni, e non solo, corre in supporto l'innovazione tecnologica, quale valido alleato per l'ottenimento delle giuste risultanze investigative.

ISCRIVITI
ORA!

AL COMPLETAMENTO DEL
SEMINARIO SARÀ RILASCIATO
ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

SUTRI (VT) 25 MARZO 2022
VILLA SAVORELLI



ERRORI E RESPONSABILITÀ NELLA RILEVAZIONE DEI SINISTRI STRADALI

Una delle attività primarie della Polizia locale, come organo di polizia stradale, è la rilevazione dei sinistri stradali.

Si tratta di un'attività essenzialmente tecnica che deve essere condotta ineccepibilmente allo scopo di ricercare la verità dei fatti e le reali cause del sinistro.

Dal primo sopralluogo ai rilievi geometrici, dall'individuazione delle persone informate sui fatti alle corrette modalità di assunzione delle informazioni, dal reperimento delle informazioni utili alla comprensione di quanto accaduto all'individuazione delle eventuali violazioni alle norme sulla circolazione stradale, tutte le attività dell'organo di polizia stradale devono essere finalizzate ad una ricostruzione dell'evento che sia la più precisa possibile, leggibile in modo chiaro dall'autorità giudiziaria, dalle parti e dai loro legali,

dalle compagnie assicuratrici.

Tutto questo conduce alla considerazione che chi procede alla rilevazione del sinistro, debba avere specifiche conoscenze della tematica, delle metodologie e delle tecniche, utilizzi strumentazioni che riducano il più possibile gli errori ma consentano la massima rapidità operativa.

L'iniziativa vuole dunque rispondere a questa esigenza mettendo in condizione gli operatori di Polizia locale di fare il loro lavoro al meglio, comprendendo quali sono gli errori più usuali nelle varie fasi delle attività connesse alla rilevazione del sinistro stradale, prendendo in esame anche il tema della responsabilità personale, sotto i vari profili (penale, civile, amministrativo, erariale).

LUOGO:

VILLA SAVORELLI
C/O PARCO REGIONALE - STRADA REGIONALE 2, N. 13
SUTRI (VT)

ORARIO: 09.00 – 13.00

PROGRAMMA:

09.00: ACCREDITO PARTECIPANTI

09.15: SALUTO DELLE AUTORITÀ

09.30: INIZIO LAVORI - MODERA DOTT. ALESSANDRO BUTTARELLI, COMANDANTE POLIZIA MUNICIPALE

INTERVENTO DOTT. SERGIO BEDESSI

INTERVENTO DOTT.SSA MONICA DI SANTE

INTERVENTO DOTT.SSA FRANCESCA GIORDANO

12.00: ANALISI COMPARATIVA RILIEVO MANUALE E STRUMENTALE

13.00: FINE LAVORI

ISCRIVITI ORA!

AL COMPLETAMENTO DEL
SEMINARIO SARÀ RILASCIATO
ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE



WWW.IPROFESSIONISTIDELLASICUREZZA.IT

ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE GRATUITA

ISSN 2532-3881 - ACCREDITATO MIUR ANAGRAFE NAZIONALE DELLE RICERCHE 62820SMJ